

2月23日(土)スタッフで試走をしました。

スタートからしばらくは生活圏内です。スピードを控えめに。

サイクリングロードも同様。特に車止めに注意。

No.12 熊坂橋は特にわかりにくいので見落とし注意。(右手青い看板を目印に左折)



修善寺までくると、体も暖まり、ブルベらしい状況になってくる。

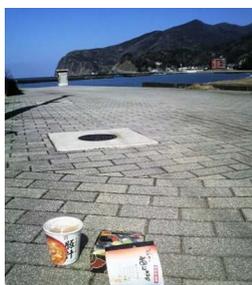
ここから、徐々に登りはじめる。

そろそろ水分補給とボトルをとると、軽い。水を入れ忘れまして……

船原 TN 通過チェックがピーク。ウインドブレーカを着込み、ライトをつけて下ります。

ビューンと下れるのはここでおしまい。

土肥でお昼。たしかに、薬セイジョー隣の7-11の裏は見晴らしが良い。(水も補給できた)



7-11 裏のランチスポット。修善寺駅で買ったあじ寿司でお昼ごはん

ここから、集団から離脱。右に海を眺めながら南下。

海面を見る限り、白波もなく穏やか。風は微風だが、少し前からのような気がする。

道部を直進し蛇石へのアプローチ。上ってゆくと工事しているところがあったが

速度は出ていないので、特に問題なし。

峠が近くなると、時々落石あり。落ち葉のスリップにも注意。

上賀茂までの道が広く立派で、数年前の細い農道だったような記憶と食い違って不安でした。

ケーキの到着を待たずに、下賀茂サークルKで折り返す。



他のスタッフが頂いた扇屋製菓のメロンロールケーキ

マーガレットラインではなんとなく風が良くない気がする。(もう足が売り切れただけか?)

冬の季節風と荒波に浸食された美しい崖が続く。

途中から、海を眺めながら進む。わずかに波頭が崩れているところが見られるので、凧というわけではない。

気のせいか、アップダウンに厳しさはビーラインを凌駕しているように感じる。

町道へ右折、しばらく進むとコンクリートの簡易舗装になる。ひび割れにタイヤを取られそうで気になるので、注意。

ブレーキを多用するので、天候によってはウェット専用のブレーキシューが必要。

道部から土肥まで、来た道を帰る。道部あたりでの補給を推奨。

マーガレットラインでエネルギーを使い過ぎ、ハンガーノックの兆候。まだ、日も高いのに、眠くてたまらないので、補給休憩を入れる。

恋人岬を横目に土肥。しっかりした補給が必要でしたが、シュークリームくらいしか食べられませんでした。

まだ、日はありましたが、夜間モードにチェンジ。戸田を目指してリスタート。

旅人岬に差し掛かるとサンセット直前。それを見ようと人が集まってました。

またまた、横目に先に進む。走りながら、真っ赤なサンセットを堪能。

月が明るく、ムーンライトランドネに突入。2週間後は新月の前後です。

アップダウンの真っ暗な海岸通りを進み戸田。一応ヤマザキで寄り道。

22:00 までやってる。おにぎりは夜はないけどパンなら心配ないとのこと。

また、暗い道へ戻り、大瀬崎。

漆黒といっても過言ではない暗さ。下りが長く続かないので、それほど心配ではないが、明るいライトは必須。

内浦へ回り込むと、道は海面近くなフラットに。そして、PC。

時間は問題がなかったなので、一つずつ確かめながら進む。

No.43 右折ポイント、照明が消えていて見えにくいですが、ユニクロで確認できる。

あとは突き当たって左、踏切を超えればゴール。

そして、最後に十分注意して駅前まで・・・

東海道線 いきはよいよいかえりはこわい

三島への私の家からの最寄は、東戸塚(横須賀線)ですが、乗り換えで20分ほど待たされるので、戸塚まで走って輪行。

(6時くらいに大船でのりかえると、駅構内で鰻の寿司がGETできる。)

うとうとしながら三島へ。三島駅の出口は熱海寄り、後ろに乗る方が近い。

熱海方面最終は22:15です。のんびりしていると、箱根のオプションが楽しめます。

私は、21:50に乗りました。東海道線で3両編成です。

切符を買って、輪行。自転車を担いでホームで時刻表を見たら30分以上ありました。

たっぷり待たされただけに、熱海からの電車が気持ちよくなって、気が付いたら乗換駅直前。

なんとかお家へたどり着きました。

最後に参考用に通過時刻です。

08:10 三島駅スタート

09:37 修善寺駅 舞寿し

11:09 7-11 伊豆市土肥店

13:46 サークル K 南伊豆下賀茂店 (PC1)

17:10 7-11 伊豆市土肥店

18:20 ヤマザキショップ戸田山崎店

19:49 7-11 沼津内浦三津店 (※注 PC2 はミニストップに変更)

20:44 7-11 三島二日町店(ゴール)

AJ 西東京 本郷