

BRM1013 柳沢峠 200 km下見報告

実施日 2013年9月28日(土) 時間 7:00~16:00

実施者 渡辺、篠崎

天候 晴れ

コース全体落下物(枯れ枝、枯葉、石等々)、路面の穴、路側の砂、塵等無く良好な状態でしたが気象状況、時間の経過等により変化します。安全には十分留意して下さい。

工事は奥多摩湖周辺2箇所、雛鶴トンネル、秋山道で施工されて居ます。

其々の工事箇所では信号、誘導員に依り交互通行ですが、ブルベが行われる10月13日(日)は信号のみとなる可能性が有ります。

日没後の気温低下を考慮し、寒さ対策をお願いします。又日没時間が早まって居ると共に秋山道からゴールまで下り基調の夜間走行です。安全走行の為、強力なヘッドライト2灯の装備を推奨します。

以下、気付いた点に付いて写真を添えて記載しました。参考にしてください。

スタート地点のトイレは進行方向信号を左折、300m左側の「水の苑地」内に有ります。

開苑は9:00~からですので入口に車止めのポールが立っています。



Qシート NO.16 大麦トンネルを抜け左側駐車場左隅にトイレ有り。



道の駅たばやま（トイレ、自販機有り）
 軽食堂 R411 営業開始時間 10:00～
 メニューは写真を見て下さい。



柳沢峠茶屋(裏に公共トイレ、自販機有り)
営業開始時間 9:30～
一般食堂と同様のメニューが食べられます。



柳沢峠からの眺望



柳沢峠からの下り坂路面に縦溝が刻まれた箇所が2箇所あります。ハンドルを取られ無い様に。
16 kmの下りが続きますスピードは控えめに。



勝沼を通る K34 号線の両側はブドウ園が続きます。時間に余裕のある方はチョット一服、道草等如何でしょうか？

又地ワインの販売店も 2 軒あります。



御坂トンネル内、左路側修理路面の状態が悪いです。走行注意！



雛鶴トンネル片側交互通行



以上