

試走レポート：2015 BRM110 西東京 200 三浦半島

すでに川崎さんの試走レポートがありますので、補足まで。

===試走概要===

日時：2014/12/27 START 6:00、PC1 8:13、PC2 13:01、PC3 16:27、GOAL 19:09

天候：晴れ、気温0度から10度位、北東の風

装備：ビブショーツ、インナー1枚、半袖ジャージ、冬用アームウォーマー、
冬用レッグウォーマー、靴下2重、靴下ホッカイロ、バラクラバ、
ウインドブレーカー、指切+指付グローブ、バーミツ

スタート直後



予報に違わずスタート地点では写真の通りほぼ零度、そして多摩川に出る直前の稲城では-3度まで下がりました。足が本当に冷えました。路面の氷結はスタート直後に見たのみでしたが、要注意！太陽が出てからは急激に暖くなり、WBと指付グローブは途中で外して走りました。

多摩川沿い

日の出を拝みながら川崎までひたすら多摩川沿いに走るシンプルなルートですが、この日は年末だからか交通量は多めで大型車も多数走行していました。

車線が狭く大型車は何度か止まってやりすごしました。白線は凹凸で、橋の前後は一部キャットアイもありました。要注意です。



あと、この区間はまだ寒い上にトイレに行きにくいので、入るなら多摩川に入った直後のテニスコート場に寄ってしまうのがいいでしょう（早々に我慢できず寄ったら結果的に正解でした）。

PC1 通過後



川崎までくれば後は横浜、そして横須賀までと主要道を一路進むだけです。ここからは車線も十分広く、ペースに乗って走れます。でも交通は多いので注意。

横浜

9:04 通過。まだお店の開店には早いですが、コースは様々なビューポイント含む名所をぐるっと一回りするコースになっています。



横須賀



10:30 頃に到着。短いトンネルを4-5本抜けたら横須賀市街。市街に出た所の角の公園では、臨時の牡蠣小屋がオープンしていました（写真撮り忘れ）。

このお店でした↓

<http://rocketnews24.com/2014/03/15/423402/>

> 牡蠣 1kg 1500円

これは時間が合えば昼食にいいかも？



試走日は軍艦集結中でさすが軍港横須賀の趣。

空母がいるらしいという話で公園奥までいったらバッチリ発見しました。国旗が日本なのでヘリ空母だそうです。

観音崎

観音崎に着く手前の長い堤防道路、堤防内は自転車走行は禁止ですが写真撮影で入ってみました。ヤシの木が東風に煽られていますが、この付近は風が強く撮影中の自転車がひっくり返る程でした。



#26の観音崎レストハウスから左手直進方向のトンネルを抜けた直後には灯台への道があります。



←トンネル直後のこの場所で、ルートから左上りに逸れた先に観音崎灯台があります。灯台までは石畳の不整地なので要押し歩きです。今回は渡し船の時間の都合で実際には寄りませんでした。

浦賀の渡し船



11:39 撮影。スタート前に12:00-13:00は昼休みで運休、と聞いていたので間に合わないかと思ったら滑り込みセーフでした。

8人ほどで満員になるミニチュアぶりがかわいい船です。

渡し賃は自転車分も含めて200円。

剣崎灯台（#36-#37間の脱線コース）

これはコースから一度外れる脱線です。

三浦半島のもう一つの角には観音崎灯台と対になる剣崎灯台があります。

これは区間途中の、ややキツ目の坂を越えてヤマザキショップの店を過ぎた先、写真の看板直後の左：釣り具屋の角を左折します。

畑の中の道に沿ってくねくねと進むと・・・



←急に10mほど下った所に車止めがある分岐が出現します。この右手の車止め側に入ります。

そしてジャングルの細道のような坂を押し上げると・・・



ぽん、と剣崎灯台が現れます。

観音崎に比べるとマイナーですが、ここからの一望はおすすめ。



三崎港 (PC2)

写真は三崎港からの城ヶ島大橋。ここについては何も補足することはありません。
川崎さんのグルメレポートをぜひご参照ください。

ここから先もずっと快走コースなので、一時間くらい食事でも十分取り返せます。



葉山～鎌倉

ただひたすら神奈川の快走沿岸コースを進むだけです。
このあたりから再び交通が増え、車の渋滞もありますが
自転車なら無問題。



#50 柳島 S



R134 を平塚手前まで進んだ所で右折して北上
します。

この交差点は二段階右折も難しいため図の通
り歩道橋を上って渡るのがお勧めです。

その他

写真が尽きてしまったので試走レポートはここまでですが、PC3の後の#52-#64区間は目
印が少なく要注意です。憶えている範囲では以下を全部ミスコースしました（間違えすぎ
>自分）：

- #53 - この直前にも「左に折れて踏切を渡る」所があり、工場の前に出ます。
しかしY字路の左折ではないので、それは外れです。
- #54 - 15cm角、3m位のトラス状の鉄塔が屋根から生えている家が正解です。
トラスではない単なる棒状のアンテナ(?)が立っている家は外れです。

- #58 - 右手奥にスリーエフが見える、つまり、スリーエフを過ぎたら行き過ぎです。
- #65 - 迷路は#64 で終わった、次の#65 は突き当たりだから進むだけだ！と
思っていたら区間途中で右クランクがあり、見事直進してミスコース・・・

暗くなってからの走行にはご注意ください。
以上、試走報告でした。

山田